

# CLASSIC RACE VIBORG

29. - 30. - 31. MAJ 2025  
OFFICIELT LØBSPROGRAM



Nils Holm:

# Velkommen til Classic Race Viborg



Kære viborgensere  
Kære motorsportsentusiaster

Det er med stor glæde, at vi nu kan byde velkommen til den første udgave af Classic Race Viborg.

Det er mere end to år siden, at de første frø blev sået til dette løb, og nu er vi nået så vidt, at det hele skal gennemføres.

Vi vil gerne takke alle, der har gjort Classic Race Viborg muligt. En stor tak til hele bestyrelsen bag løbet, som ikke blot har

givet os masser af opgaver, men også har bakket teamet bag løbet op i arbejdet med at løse dem - men som også har fanget de bolde, vi har driblet videre til dem.

Tak til medarbejderne i Viborg Kommune og andre organisationer, som har været med til at realisere dette store arrangement.

Vores mange sponsorer og samarbejderspartnere skylder vi også en stor tak. Takket være jeres opbakning er dette arran-

gement blevet muligt.

Der er foregået i et stort forberedelsesarbejde kulissen i månederne op til Classic Race Viborg. I de kommende skal planerne realiseres.

Det er lagt i hænderne på mere end hundrede frivillige. Nogle er medlem af Viborg Motor Klub, Aarhus Automobil Sport og andre motorklubber. Men der er også masser af frivillige udenfor motorsportens verden, som har valgt at give en hånd med for at skabe dette arrangement, og

det skal I have en stor tak for. Sidst - men bestemt ikke mindst - vil vi takke Steffen Lykke Gregersen for at få ideen til at skabe et motorløb i Viborg.

Kære racerførere.

Start jeres motorer og lad os indlede en ny tradition i Viborg.

Nils Holm  
Classic Race Viborg

## Onsdag den 28. maj 2025

17:00	Paradekørsel fra racerbanen gennem byen til Nytorv
17:30	Bilerne ankommer til Nytorv og udstilles
18:00	Offentliggørelse af vinderen af konkurrencen om Classic Race Viborg 2026-plakaten
19:00	Officiel åbning af af Classic Race Viborg ved borgmester Ulrik Wilbek
20:00	Paradekørsel fra Nytorv gennem byen til racerbanen

## Officielt program for Classic Race Viborg 2025

Dette er det officielle program for Classic Race Viborg 2025. Der tages forbehold for fejl og ændringer i programmet, herunder tidsplanen.

Udgiver: Classic Race Viborg Fonden.

Ansvarlig redaktør: Nils Holm.

Tekster: Morten Alstrup.

Fotos: Stumpphoto, Classic Race Viborg Medieteam, Kim Gripping.

## Torsdag den 29. maj 2025

08:00-21:00	Festpladsen er åben	
09:30-20:00	Madboderne er åbne	
10:40-10:55	Historisk 65	Træning
11:05-11:20	Daarbak redoffice Legend Car Cup	Træning
11:40-11:55	Selected Car Group Super GT	Træning
12:05-12:20	Historisk 76/81/90 & TC/GT	Træning
12:30-12:45	Youngtimer	Træning
12:55-13:10	C1 Scandinavia	Træning
13:20-13:35	Historisk 71	Træning
13:45-14:00	Colmore YTCC / SSC	Træning
14:25-14:40	Historisk 65	Tidtagning
14:50-15:05	Daarbak redoffice Legend Car Cup	Tidtagning
	Ulige numre	
15:15-15:30	Daarbak redoffice Legend Car Cup	Tidtagning
	Lige numre	
15:40-15:55	Selected Car Group Super GT	Træning
16:05-16:20	Historisk 76/81/90 & TC/GT	Tidtagning
16:30-16:45	Youngtimer	Træning
16:55-17:10	C1 Scandinavia	Tidtagning
17:20-17:35	Historisk 71	Tidtagning
17:45-18:00	Colmore YTCC / SSC	Tidtagning



# Classic Race Viborg

-  Indgange
-  Start / Mål
-  Shuttlebusser
-  Classic parkering
-  Cykel & Handikap
-  Festpladsen
-  Salgsboder
-  Biludstilling
-  Gangbroer
-  Toiletter
-  Gokart
-  ATV
-  Paddock
-  Tribune
-  VIP-tele



## Fredag den 30. maj 2025

08:00-23:00	Festpladsen er åben	
08:00-23:00	Driver's Lounge er åben	
09:30-20:00	Madboderne er åbne	
18:00-23:00	Spisning, underholdning, foredrag og musik	
08:30-08:50	Youngtimer	Tidtagning
09:00-09:20	C1 Scandinavia	Heat 1
09:30-09:50	Historisk 76/81/90 & TC/GT	Heat 1
10:00-10:15	Daarbak redoffice Legend Car Cup	Træning
10:25-10:40	Selected Car Group Super GT	Tidtagning
11:00-11:35	Velgørenhedskørsel	
11:40-12:00	Showkørsel	
12:10-12:30	Colmore YTCC / SSC	Heat 1
12:40-13:00	Historisk 65	Heat 1
13:10-13:30	Historisk 71	Heat 1
13:40-14:00	Youngtimer	Heat 1
14:10-14:30	C1 Scandinavia	Heat 1
14:45-15:25	Velgørenhedskørsel	
15:30-15:50	Showkørsel	
16:00-16:20	Historisk 71	Heat 2
16:30-16:50	Daarbak redoffice Legend Car Cup	Heat 1
17:00-17:20	Historisk 76/81/90 & TC/GT	Heat 2
17:30-17:50	Selected Car Group Super GT	Heat 1
18:00-18:20	Colmore YTCC / SSC	Heat 2
18:30-18:50	Historisk 65	Heat 2

## Lørdag den 31. maj 2025

08:00-24:00	Festpladsen er åben	
08:00-24:00	Driver's Lounge er åben	
09:30-20:00	Madboderne er åbne	
18:00-23:30	Spisning, underholdning, foredrag og musik	
08:30-08:50	C1 Scandinavia	Heat 3
09:00-09:20	Youngtimer	Heat 2
09:30-09:50	Historisk 65	Heat 3
10:00-10:20	Historisk 71	Heat 3
10:30-10:50	Daarbak redoffice Legend Car Cup	Heat 2
11:00-11:40	Velgørenhedskørsel	
11:45-12:05	Showkørsel	
12:10-12:30	Colmore YTCC / SSC	Heat 3
12:40-13:00	Selected Car Group Super GT	Heat 2
13:10-13:30	Historisk 76/81/90 & TC/GT	Heat 3
13:40-14:00	C1 Scandinavia	Heat 4
14:10-14:30	Youngtimer	Heat 3
14:40-15:00	Historisk 65	Heat 4
15:15-16:00	Velgørenhedskørsel	
16:05-16:25	Showkørsel	
16:30-16:50	Historisk 71	Heat 4
17:00-17:20	Colmore YTCC / SSC	Heat 4
17:30-17:50	Historisk 76/81/90 & TC/GT	Heat 4
18:00-18:20	Selected Car Group Super GT	Heat 3
18:30-18:50	Daarbak redoffice Legend Car Cup	Heat 3

Historisk 65

# Back to the swinging sixties



## Deltagerliste

Nr.	Kører	Bopæl	Bil	Div.
4	Christian Hope	Risskov	Lotus Elan	65-5
7	Ole Klitgård	Svendborg	Ford Lotus Cortina	65-3
16	Finn Christensen	Sindal	Volvo 544	65-1
20	Frederik Krarup	Risskov	Volvo 544	65-3
23	Mathias Holt	Brønshøj	Austin Cooper	65-2
25	Palle Christensen	Rødning	Austin Cooper	65-2
37	Sten R. Laursen	Rødkærsbro	Fiat 600 Abarth TC	65-1
71	Oscar Davidsen Siesbye	København	Ford Lotus Cortina	65-3
74	Michael Madirazza	Roskilde	Volvo P1800	65-1
79	Peter Iversen	Svenstrup	Porsche 356	65-4
121	Troels Winkel Møller	Sæby	Volvo Amazon	65-2
243	Nikolas Bjørnvig	Sporup	Austin Cooper	65-2
326	Steen Feierskov	Give	Saab 96 Sport	65-1
526	Karl Westlake	Vanløse	Ford Lotus Cortina	65-3

Den historiske fortælling ved Classic Race Viborg starter med 65-klassen, hvor du finder de ældste racerbiler ved arrangementet.

Feltet tæller sportsvogne som Christian Hopes Lotus Elan og Peter Iversens Porsche 356, der lige fra der undfangelse var tiltænkt et liv på racerbaneerne. Men størstedelen af bilerne er modificerede standardvogne, for sådan var det med størstedelen af bilsporten i den første halvdel af 60'erne. Det var hverdagsbiler, hvor blev sat tape over lytteglassene, malet startnumre på dørsiderne, mens emaljenummerpladerne blev skruet af bilen.

Gennem *The Swinging Sixties* begyndte der at komme flere sportslige modeller, som meget naturligt fandt vej til racerbaneerne.

De to Formel 1-teams Cooper og Lotus gav således mere end en hjælpende hånd på vej til udviklingen af Austin Cooper og Ford Lotus Cortina-modellerne, som dengang vandt mange sejre - og stadigvæk gør det.

Bilerne i 65-klassen skal i deres tekniske opbygning følge datidens reglementer. Det betyder også, at man i klassen anvender smalle, mønstrede dæk, hvorfor der er garanti for udskridninger og bred kørsel gennem svingene.

# Standardvogne med et sportsligt islæt



## Deltagerliste

Nr.	Kører	Bopæl	Bil	Div.
6	Niels Jørgen Jørgensen	Odense	BMW 2002ti	71-4
9	Jesper Holden	Rødning	Mini Clubman 1275	71-2
10	Christian K. Jensen	Ans	Ford Escort BDA	71-5
23	Uffe Yring-Nielsen	Korsør	Ford Escort 1300 GT	71-2
24	Jens Jørgen Ditlevsen	Fredericia	Ford Escort BDA	71-5
34	Jørn Laulund	Støvring	BMW 2002ti	71-4
35	Kent Seiersen	Randers	Ford Escort BDA	71-5
38	Torben Kristensen	Grenaa	Alfa Romeo 1750 GTAM	71-4
53	Lars Laursen	Hørning	Hillman Imp	71-1
54	Søren Knudsen	Otterup	Fiat 600 Abarth	71-1
56	Søren Høiberg	Regstrup	Ford Cortina	71-3
58	Keld Graabæk	Trustrup	Ford Cortina	71-3
59	Benny Nielsen	Østbirk	Fiat 600 Abarth	71-1
60	Dan Brockdorff	Østbirk	Fiat 600 Abarth	71-1
66	Villy Nielsen	Glumsø	Morris Mini Cooper	71-2
68	Benny Kristensen	Løvel	NSU 1200 TT	71-2
77	Mathias Brockdorff	Østbirk	Fiat 600 Abarth	71-1
80	Christian Cavazzi	Herning	Unipower	71-3
119	Søren Suhr Petersen	Fredericia	Porsche 911	71-5
155	Mikkel Mikkelsen	Hornslet	Opel Kadett B Rallye	71-4
156	John Hansen	Støvring	Ford Cortina	71-3
164	Martin Olesen	Sabro	Alfa Romeo 1750 GTAM	71-4
195	Magnus K. Jensen	Ans	Datsun 240Z	71-5
289	Henrik Hansen	Hasselager	Ford Mustang	71-5
333	Claus Sørensen	Grenaa	Alfa Romeo 1750 GTAM	71-4
403	Claus Bertelsen	Viborg	Ford Escort BDA	71-5
558	Peter Dann Jørgensen	Lyngby	Alfa Romeo 1750 GTAM	71-4
600	Ralf Fangel Bruun	Galten	Fiat 600 Abarth	71-1
777	Rasmus Sørensen	Grenaa	Alfa Romeo 1750 GTAM	71-4

Hvis Classic Race Viborg er en automotiv historiefortælling, så udgør 71-klassen andet kapitel i den bog.

Klassen kommer lige efter beretningen om 65-bilerne, og selv om det kun er seks år, som adskiller de to historiske klasser, så er det her, at man kan opleve de største forskelle på de bilmodeller, der deltager. Hvor hobbykørere i starten af 60'erne deltog i deres hverdagsbil med dens i visse tilfælde tvivlsomme køreegenskaber, forholdt det sig anderledes ved indgangen til 70'erne. Her havde mange af de europæiske producenter nemlig lanceret bilmodeller, der mere eller mindre var forberedt til sportslig brug. Tag eksempelvis Ford. Men havde haft succes med den første udgave af sin Cortina-model, da der kom en Lotus-motor i den, men anden udgave fik ikke samme succes. I stedet var den første udgave af Escort-modellen nærmest fra start gjort klar til racerbrug.

Hurtigt efter lanceringen kom der forskellige specialmodeller såsom en 1300 GT til de mindre klasser og de noget vildere og legendariske BDA-modeller med

firventilede topstykker til de større klasser.

På samme måde gik BMW i gang med en videreudvikling af sin oprindelige 1600-2-model, som først blev til en 1802. Så en 2002. Siden kom der udtallige bogstaver efter de fire cifre ud fra devisen om jo flere des bedre.

Alfa Romeo forsøgte derimod dels at presse ekstra hestekræfter ud af sin Alfa Romeo Giulia-model, dels gøre den lettere. Det var ikke kun standardvognene, som var under forvandling fra slutningen af 60'erne til 70'erne. Det var dækkene også. Race med smalle, mønstrede dæk var nu noget, der hørte fortiden til. Det var blevet muligt for dækproducenterne at fremstille bredere dæk, som dog stadig havde et vist mønster, hvorfor man i 71-klassen den dag i dag deltager med det, man kalder for semislicks. Bilerne i 71-klassen er inddelt i fem divisioner - primært efter motorstørrelse. Groft sagt tæller 71-1-divisionen bilerne op til 1.000 cm<sup>3</sup>, mens dem over 2.000 cm<sup>3</sup> er at finde i 71-5-divisionen - som dog også tæller to-litersbiler med firventilede topstykker.

Historisk 76/81/90 & TC/GT

# Flere årtiers racerbiler



## Deltagerliste

Nr.	Kører	Bopæl	Bil	Div.
9	John Lykke Gregersen	Viborg	BMW M3 E30	TC/GT
18	Jesper Ternvalt	L. Skensved	Ford Escort BDA	76/81-3
20	Bruno Hansen	Ringe	Ford Escort	76/81-3
21	Kim Olesen	Vejle	BMW M3 E30	90-2
21	Kasper Aaskov	Varde	BMW M3 E30	TC/GT
26	Esben Hegelund	Hadsten	Mercedes 190E 16v	TC/GT
30	Kim Lundberg Clausen	Faxe	Porsche 924 GTS	76/81-3
48	Morten Eriksen	Hadsten	Opel Kadett GT/E	76/81-2
54	Klaus Christensen	Hobro	VW Golf	76/81-1
56	Kenneth L. Christensen	Viborg	VW Golf	76/81-1
62	Tage Sandvej Nielsen	Lunderskov	Porsche 911	76/81-4
63	Steen Guldahl Andersen	Tørring	BMW M3 E30	90-2
82	Lars Engebjerg	Give	Toyota Corolla	90-1
90	Jan Heiselberg	Esbjerg	BMW M3 E30	90-2
99	Mike Legarth	Vejle	BMW M3 E30	TC/GT
100	Christian K. Jensen	Ans	BMW M3 E30	90-2
112	Peter Obel	Kalundborg	Opel Kadett GT/E	76/81-2
128	Nils Kvorning	Løvel	BMW	TC/GT
152	Jesper Mott Sundstrøm	Løsning	BMW E30	TC/GT
173	Tommy Dam Kieffer	Kastrup	BMW	TC/GT
221	Søren Christensen	Holstebro	BMW M3 E30	TC/GT
222	Tommy Olsen	Solrød Str.	Porsche 911	76/81-4
333	Leif Christensen	Tørring	Ford Sierra RS500	90-2
999	Ulrik Larsen	Asperup	BMW M3 E30	90-2

Der er racerbiler fra flere årtier på banen i dette felt, som tæller dels 76-/81-/90-klasserne, dels TC/GT-klasserne.

Skåret ind til benet er der tale om de racerbiler, man kunne opleve fra sidste halvdel af 70'erne og ind til første halvdel af 90'erne.

Bilerne i 76-/81-/90-klasserne skal følge datidens tekniske reglementer til punkt og prikke. I TC/GT-klasserne må man opbygge sin racerbil, så den svarer til tidsånden. Men til sammen giver deltagerne i klassen et godt indblik i en periode, hvor det for alvor begyndte at gå stærkt i motorsporten.

En af de ældste biler i feltet er Jesper Ternvalts Ford Escort BDA med kødbensfronten og bobleskærmene, som racerudgaven tidligt fik. Men dette eksemplar er blevet optimeret, så den kan holde mange af de nyere biler stangen.

Et par tidstypiske rivaler er de to Opel Kadett GT/E, som Peter Obel og Morten Eriksen deltager

med.

Coupé-modellen blev dengang primært anvendt indenfor rallysporten, men Obel og Eriksen plejer som regel at byde Jesper Ternvalt op til dans, når der er asfaltbal i klassen.

Antalsmæssigt er det dog den allerførste udgave af BMW's M3-model, som dominerer i feltet - en bil, som rent faktisk opnåede legendestatus, mens den stadig var i produktion - og under udvikling. Derfor kan man f.eks. se Jan Heiselberg deltage med sit eksemplar i 90'er-divisionen, mens Kasper Aaskov er med i TC/GT-divisionen, da hans bil følger de mere frie DTM-regler fra starten af 90'erne.

En af BMW M3 E30-modellens rivaler i slutningen af 80'erne var Fords modsvar i form af Sierra-modellen.

Her sørger Leif Christensen for, at denne del af historien også bliver gentaget, når han stiller til start i sit eksemplar i de sorte- og røde Texaco-farver.

# Dauids kamp mod Goliath



## Deltagerliste

Nr.	Kører	Bopæl	Bil	Div.
33	Lise Steffensen	Rønede	Toyota MR2	Super
70	Henrik Have Jakobsen	Ry	BMW E46	Super
104	Erik Holgersen	Vejle	BMW	Div. 1
107	Ole Klitgård	Svendborg	Peugeot	Div. 1
112	Mickey Mikkelsen	Rønede	BMW E36 325	Div. 1
123	Erik H. Madsen	Mårslet	Mini Cooper	Div. 1
166	Martin H. Mortensen	Ryomgård	BMW E46 M3 Coupé	Div. 1
185	Ole Sondrup	Odder	BMW E36 M3 Coupé	Div. 1
197	Rasmus Vorre	Viborg	Nissan	Div. 1
219	Kenneth Søgaard	Skødstrup	BMW E46	Div. 2
234	Morten Habekost	Greve	VW	Div. 2
235	Johnny Christoffersen	Farsø	VW Polo	Div. 2
267	Claus Geleff	Humblebæk	BMW M3 E46	Div. 2
268	Benny Kristensen	Løvel	BMW E36	Div. 2
301	Mirel Lovic	Sorø	Suzuki Swift	Div. 3
310	Lasse Bay Skovsgaard	Hejnsvig	Mercedes 190E	Div. 3
311	Ole Knudsen	Føllenslev	Peugeot 106	Div. 3
312	Henrik Munk Thomsen	Ebeltoft	Peugeot 106	Div. 3
329	Jimmy Bob Søgaard	Nakskov	Peugeot 106	Div. 3
350	Rasmus Hansen	København	Peugeot 106	Div. 3
351	Mirza Lovic	Søndersø	Suzuki Swift	Div. 3
358	Preben Møller Jørgensen	Vejle	BMW	Div. 3
360	Stefan Lorenzen	Aarhus	Citroen Saxo	Div. 3
362	Michael Scharstein	Hillerød	Citroen Saxo	Div. 3
369	Theis Mikkelsen	Hornslet	Porsche	Div. 3

Når du ser Lasse Bay Skovsgaard i sin sorte Mercedes 190E kæmpe mod den noget mindre, orange Peugeot 106, som Ole Knudsen deltager i, ligner det nærmest en duel, som er afgjort på forhånd.

Men sådan er det ikke i Youngtimerklassen. Her kan skindet godt bedrage - og gør det ofte. Det skyldes det specielle reglement, som klassen er bygget op omkring.

Bilerne i Youngtimerklassen bliver populært omtalt som de yngste af de ældste. Her er det biler, som var i produktion før 1. januar 2007, der kan deltage, men de skal ikke følge datidens detaljerede tekniske bestemmelser.

Man kører i stedet efter et reglement baseret på vægt/effekt-forhold. De tungeste biler - dem, der vejer mere end 7,4 kg pr. hk - er med i division 3. I division 2 har vi bilerne med mellem 6,4 og 7,4 kg pr. hk, mens de letteste biler er i division 1. Endelig findes der er Super-division for specielle modeller.

Det giver godt race, og derfor vil du med garanti også på Classic Race Viborgs gadebane kunne opleve situationer, hvor David slår Goliath.

Tag eksempelvis Erik H. Madsens metalblå Mini Cooper. Selv om den i forhold til sit designmæssige ophav fra 1959 er noget større, er den ikke så stor som de BMW-modeller, der dominerer division 1. Alligevel kan den takket være sin noget lavere vægt tage kampen op med de andre modeller fra den bilkoncern, som nu ejer Mini-mærket.

Youngtimer-feltet ved Classic Race Aarhus tæller også flere købere, som normalt slår deres folder i andre klasser.

Brødreparret Mirel og Mirza Lovic har taget de Suzuki Swift 1600-modeller med, som de tidligere har brugt til at give deres konkurrenter baghjul med i 1600 Challenge-klassen, mens Benny Kristensen fra Løvel også er til start i sin BMW.

Når han altså ikke giver den gas i sin gule NSU i 71-klassen...

# Trængsel på Vognmagervej



## Deltagerliste

Nr.	Kører	Bopæl	Bil	Div.
1	Nicolai Baltzer	Stenderup	Ford Coupé '34	Mas.
3	Kerian Lopez	Billund	Ford Coupé '34	Gen.
4	Kasper Bruun	Ribe	Ford Sedan '37	Gen.
7	Sebastian Vej	Ringkøbing	Ford Coupé '34	Gen.
10	Michael S. Christensen	Grindsted	Ford Coupé '34	Gen.
11	René Dueholm	Odder	Ford Coupé '34	Mas.
14	Cliff Hansen	Viby Sj.	Chevy Coupé '34	4 Cyl
15	Dennis Ladefoged	Skanderborg	Chevy Sedan '37	Mas.
16	Danny M. Rasmussen	Helsingør	Ford Coupé '34	Mas.
18	Joachim Lee Holmstoel	Silkeborg	Ford Coupé '34	Gen.
19	Regina Grynnerup	Kolding	Ford Coupé '34	Gen.
21	Mikkel Ryberg	Auning	Ford Coupé '34	Gen.
26	Brian Steen	Ebeltoft	Chevy Sedan '37	4 Cyl
28	Frank Laursen	Ulstrup	Ford Coupé '34	Mas.
30	Theodor Jensen	Randers	Chevy Sedan '37	Gen.
33	Oskar Pedersen	Christiansfeld	Chevy Sedan '37	Gen.
36	August Ørndrup	Herning	Chevy Sedan '37	4 Cyl
37	Mike Mathiesen	Varde	Chevy Sedan '37	Mas.
44	Kenneth Jensen	Randers NV	Ford Coupé '34	Mas.
46	Peter Olesen	Brønderslev	Ford Coupé '34	Mas.
47	Marcus Kidmose	Ebeltoft	Chevy Coupé '34	4 Cyl
52	Sorba Kidmose	Ebeltoft	Ford Sedan '34	Mas.
54	Theis Kroot	Sønderborg	Ford Coupé '34	Gen.
56	Mathias Ringgaard	Ikast	Ford Coupé '34	Gen.
64	Oliver Ørndrup	Herning	Chevy Sedan '37	4 Cyl
69	August Senior Hansen	Klipleve	Ford Coupé '34	4 Cyl
73	Mark Mathiesen	Hørning	Chevy Sedan '37	Gen.
79	Dan Sørensen	Billund	Ford Coupé '34	Mas.
84	Kasper Vej	Ringkøbing	Ford Coupé '34	Gen.
88	Villy Fredebo Jørgensen	Padborg	Ford Coupé '34	4 Cyl
95	Kim Ipsen	Rødding	Ford Sedan '37	4 Cyl
112	Søren Clausen	Stoholm	Ford Sedan '37	Mas.
116	Jacques Skøld	Frederikssund	Ford Sedan '37	4 Cyl
117	Anders Hyrup	Nørager	Ford Coupé '34	4 Cyl
124	Patrick Gam Nielsen	Them	Chevy Sedan '37	Gen.
127	Frederik Jakobsen	Roskilde	Ford Coupé '34	Gen.
133	Mirza Ahmetagic	Randers	Ford Coupé '34	Gen.
142	William de Visscher	Grenaa	Ford Coupé '34	Gen.
143	Marinus Kjær	Ebeltoft	Ford Sedan '37	Mas.
144	Philipp Nielsson	Ebeltoft	Ford Sedan '37	Gen.
145	Kåre Clemensen	Hjørring	Ford Sedan '37	4 Cyl
177	Lars B. Ebbesen	Varde	Ford Coupé '34	Mas.
224	Lukas Skov	Silkeborg	Chevy Sedan '37	Gen.
247	Mathias Eriksen	Hadsten	Ford Sedan '34	4 Cyl
277	Jesper Juul Sørensen	Korsør	Ford Coupé '34	Gen.
512	Kevin Verner	Silkeborg	Ford Coupé '34	Gen.
908	Noah Jørgensen	Brønderslev	Chevy Sedan '37	4 Cyl
911	Nils-Bo Riis	Jerslev	Ford Coupé '34	Mas.



Lad os slå én ting fast: Der bliver trængsel på Vognmagervej, når feltet i Daarbak redoffice Legend Car Cuppen bliver sluppet løs. Racerbilerne er måske Danmarks mindste, men klassen er til gengæld Danmarks største. Til premiereudgaven af Classic Race Viborg er der tilmeldt næsten 50 eksemplarer af de sjove og underholdende racerbiler, der i deres ydre ligner nedskalede udgaver af Fords og Chevrollets mest populære modeller fra 30'erne. Men skindet bedrager. Nedenunder glasfiberen gemmer der sig et rørrammechassis, en motorcykelmotor med tilhørende gearkasse og så fire mønstrede dæk, der lige stikker en halv håndsbredde ud fra skærmene. Klassen er garant for drama og underholdning, men også for masser af god motorsport. For det kræver sin kvinde og mand at klare sig i et felt, hvor splitsekunder afgør sejr og fiasko.

Classic Race Viborg tæller som den tredje af syv mesterskabsafdelinger i årets løbsserie. Gennem de seneste par sæsoner har de to silkeborgensiske fætre Joachim Lee Holmstoel og Kevin Verner Jensen fordelt titlerne mellem sig. De er også med i kampen om årets mesterskab, hvor erfarne folk som 2018-mesteren Michael S. Christensen og Mirza Ahmetagic udfordrer dem. Men klassens nye stjerne er Theodor Jensen. Med en finalesejr ved seneste runde på FDM Jyllandsringen kørte han sig frem til en andenplads i tabellen - en uge efter at han havde taget sin anden sejr i European Le Mans Series! Udover det generelle mesterskab, hvor alle er med, kæmper de modne chauffører om Masters-titlen, mens der også er en division for kørerne med de ældre 4-cylindrede racerbiler. Men i begge divisioner er kampen lige så hård som om det generelle mesterskab.

# Martin Andersen skal forsvare føring



## Deltagerliste

Nr.	Kører	Bopæl	Bil	Div.
5	Frederik Schrøder	Aalborg	KIA	Generel
7	Casper Pilgaard	Ryomgård	Audi	Generel
11	Lukas Ravn Staub	Kolding	Audi	Am
17	Michel Nykjær	Næstved	Mercedes	Generel
19	Martin Andersen	Løgstrup	BMW	Generel
21	Nicolai Sylvest	Jægerspris	Mercedes	Generel
24	Simon Seiersen	Randers	Mercedes	Am
26	Peter Hegelund	Hadsten	Mercedes	Generel
37	Kevin Brandsborg	Varde	Mercedes	Generel
42	Nicolai N. Pedersen	Brønderslev	Mercedes	Generel
44	Gustav Birch	Ans	Mercedes	Generel
52	Christoffer Christensen	Flensburg	Audi	Am
55	Jacob Ommen	Bylderup Bov	BMW	Am
67	Mads Rasmussen	Høng	Mercedes	Generel
95	Magnus K. Jensen	Ans	Mercedes	Am
123	Steffen Petersen	Bredbro	Mercedes	Am
195	Magnus Madsen	Ringkøbing	BMW	Generel
206	Christian Dannemand	Lyngby	Audi	Generel
212	Emil Østergaard	Charlottenlund	Mercedes	Generel
287	Sander Steffensen	Viborg	KIA	Am
309	Lasse Andreasen	Kolding	Audi	Generel
327	Alex Maansen	Løgstør	Mercedes	Am
329	Mathias Chroné	Sabro	Mercedes	Am
443	Magnus Petersen	Præstø	BMW	Am

Det kan godt være, at han er tidligere mester i klassen og har en tysk titel på sit lange CV, men derfor vil en sejr ved Classic Race Viborg have en helt speciel betydning for én af deltagerne i Selected Car Group Super GT.

Martin Andersen er nemlig på hjemmebane.

Farmand Ole har nemlig i snart 30 år drevet Viborg Autoteknik på adressen Industrivej 11, hvor Martin i sine ungdomsår naturligt nok har tilbragt mange timer. Og han hjalp naturligvis sønnen på vej og vil også være med i kulissen, når Martin Andersen deltager i Classic Race Viborg.

Og det med en hjemmebanesejr er faktisk ikke nogen våd drøm. Kørerer fra Løgstrup har sammen med Outzen Motorsport fået en flot start på årets Super GT-mesterskab. Ved sæsonpremieren på Padborg Park gjorde man næsten rent bord med hurtigste tid i Super Pole og sejre i to af de tre heats. Efterfølgende

er mesterskabsføringen blev udbygget med yderligere to top 3-placeringer på FDM Jyllandsringen.

Men Super GT-klassen har også vist sig som en meget tæt og hård klasse, hvor marginalerne er afgørende - og det kommer de i den grad til at være på bybanen i Viborg.

Gustav Birch fra Ans kommer med en frisk finalesejr i baglommen fra sin blot anden løbsweekend i klassen, mens stærke navne som Nicolai Sylvest og Michel Nykjær banker på for at komme helt til tops. Bilerne i Selected Car Group Super GT er teknisk set identiske. De er bygget op omkring en rørramme med integreret sikkerhedsbur med frontmotor og stiv bagaksel, og da bilerne er ens, er det op til de forskellige teams mekanikere og kørere at finde lige præcis den opsætning, som giver tiendedelene på stopuret og føringen, når det ternede flag bliver svunget på Vognmagervej.

# Bilportens svar på upcycling



## Deltagerliste

Nr.	Kører	Bopæl	Bil	Div.
5	Kasper Hansen	Silkeborg	Citroën C1	C1
11	Kaj Jazukevicius	Kjellerup	Citroën C1	C1
45	Tobias Andersen	Randers	Citroën C1	C1
60	Søren Larsen	Køge	Citroën C1	C1
80	Daniel Genz	Them	Citroën C1	C1
95	Morten Nielsen	Aabenraa	Citroën C1	C1
144	Emil Waldeck	Randers	Citroën C1	C1
169	Michael Nielsen	Vejle	Citroën C1	C1
222	Marcus Terkildsen	Horsens	Citroën C1	C1
307	Frederik Siverts	Viborg	Citroën C1	C1
450	Per Bernd	Ringsted	Citroën C1	C1
451	Michelle Henriksen	Harndrup	Citroën C1	C1
453	Casper Olsen	Kastrup	Citroën C1	C1
454	Anders Bruse Fyllgraf	Mårslev	Citroën C1	C1
999	Thomas Bakke	Fredensborg	Citroën C1	C1

Typisk har det været de mere eksotiske bilmodeller, som har indgået i den historiske bil-sport, men sådan behøver det ikke at være. C1 Scandinavia er bilportens seneste tiltag, hvor man anvender brugt. Ikke som recycling, men som upcycling. Altså hvor brugte eller kasserede gadebiler bliver omdannet til racerbil!

Opskriften på en racerbil til C1 Scandinavia minder meget om en bageopskrift. Man finder et eksemplar af den første generation af mikrobilen Citroën C1 / Peugeot 107, som var i produktion i perioden 2005-2014. Dens liv på landevejen er udløbet, men så giver man den i stedet et nyt liv på racerbanerne.

Stofsæderne bliver fjernet. I stedet forsynes kabinen med et sikkerhedsbur, et racersæde og sekspunktsseler, mens der også lige kommer andre racerstøddæmpere og -fjedre på den. Det er bilportens svar på upcycling. Og opskriften på C1 Scandinavia.

Klassen har hentet sin inspiration fra udlandet, hvor der bl.a. bliver kørt 24-timersløb med modellen på den legendariske Spa-Francorchamps-bane. Det handler ikke om topfart i klassen. Det handler om at have det sjovt, og det er netop det, som deltagerne i C1 Scandinavia har det, når de racer ned ad Vognmagervej og venter til sidste øjeblik med at bremse før højresvinget ind på Industrivej.

## Colmore YTCC / Special Saloon Car Holland versus Danmark



### Deltagerliste

Nr.	Kører	Bopæl	Bil	Div.
14	Randall Lawson	Renault A310	Holland	YTCC
19	Leo van der Beek	Porsche 911 Carrera	Holland	YTCC
27	Martin Reynolds	Ford Escort MKII	England	YTCC
32	Eric in den Bosch	Porsche 944 S2	Holland	YTCC
38	Erwin van Lieshout	BMW 325 i	Holland	YTCC
55	Armand Adriaans	Porsche 964 RSR	Holland	YTCC
60	Ludo van der Borgh	BMW E21 318i	Holland	YTCC
60	Rolf Joosten	BMW E21 318i	Holland	YTCC
68	Lars Rosenfeldt	Renault A310	Ry	YTCC
99	Roel Schmitz	Porsche 964 RSR	Holland	YTCC
101	Malcolm Harding	Ford Escort Mk2	England	YTCC
110	Michael Nielsen	BMW M4 GT4	Vejle	SSC
114	Kevin V. Rasmussen	Mitjet	Osted	SSC
116	Peter Henriksen	Mitjet	Viby Sj.	SSC
121	Mik Henriksen	BMW	Esbjerg	SSC
122	Ed Van Heusden	Porsche 944	Holland	YTCC
124	Kristian Moeskjær	Mitjet	Struer	SSC
135	Alex Pomp	Alfa Romeo 75	Holland	YTCC
141	Wolfgang Lange	McLaren 2.0 TS	Holland	YTCC
176	Ulrich Anderson	Ford Escort MKII	Sønderborg	YTCC
192	Nick Stentved	BMW	Odense	SSC
288	Henrik Ziegler	Renault R.S. 01	Ålbæk	SSC
299	Nicholai Sørensen	Peugeot 208 V6	Sindal	SSC
345	Dan Jacobsen	Honda	København	SSC
361	Peter Demant Møller	Lamborghini Huracan	Middelfart	SSC
376	Henrik Bollerslev	VW Golf	Viborg	SSC
377	Michael Holdsen	Lamborghini Huracan	Harrislee	SSC
900	Nico Gasparatos	SAAB 900 16V Turbo	Holland	YTCC
901	Elias Gasparatos	SAAB 900 16V Turbo	Holland	YTCC
943	Olivier van Oostrom	Porsche 944 S2	Holland	YTCC

Det er både Holland versus Danmark og nyt mod gammelt, når vi startlyset slukker på Vognmagervej og deltagerne i vores to invitationsklasser bliver sendt afsted.

Fra Danmark har vi inviteret deltagerne i Special Saloon Car klassen til at deltage i Classic Race Viborg.

Fra Holland - og England - kommer deltagere fra Colmore YTCC-serien - Youngtimer Touring Car Challenge. Bilerne fra den hjemlige serie er de nyeste, vores gæster medbringer de ældste, men til sammen sørger deltagerne for, at det bliver nogle spændende og meget varierede løb, vi kommer til at opleve.

Den hollandske Youngtimer Touring Car Challenge tæller standard- og sportsvogne fra 70'erne, 80'erne og 90'erne, og det er en meget bred palette af racerbiler, vores gæster kommer til at præsentere for os. Der er - fristes man til at sige - selvfølgelig Porscher i feltet, hvor det er sportslige 944- og 964-modeller fra 90'erne, som er repræsenteret.

Men der er også sjældenheder i feltet.

Ludo van der Borgh og Rolf Joosten stiller til start i hver deres

BMW E21 - modeller lige før den legendariske E30-model - mens der er hele to eksemplarer af den specielle Renault A310 på deltagerlisten.

Den ene har dansk chauffør. Det er Lars Rosenfeldt, som i årevis kørt race i denne model og derigennem har mødt en ligesindet i Randall Lawson, som er en af anker mændene bag Youngtimer Touring Car Challenge.

Som nævnt er de danske biler fra Special Saloon Car-klassen nyere, men alligevel er der også en række specialiteter imellem. Nicholai Sørensen deltager eksempelvis i det, der ligner en pimpet udgave af den første generation af Peugeot 208, men under karrosseriet er der ikke meget originalt. Bilen har stadig forhjulstræk, men er bygget op omkring en rørramme med en voldsom V6-motor som drivlinje.

Henrik Ziegler ankommer med en Renault R.S. 01, som har en unik historie. Det var den bil, som Kevin Magnussen i 2016 anvendte i et rekordforsøg på FDM Jyllandsringen.

Endelig stiller DC Motorsport til start med to Lamborghini Huracan Super Trofeo med Peter D. Møller og Michael Holden.

Velgørenhedskørsel

# Race for en god sag

Til Classic Race Viborg kombinerer vi passion for motorsport med velgørenhed. Her har du muligheden for at støtte en god sag samtidig med, at du får en vild oplevelse på banen! Vi tilbyder fire forskellige kategorier i varierende prisklasser – så der er noget for enhver

fartglad deltager, uanset budget og ambitionsniveau. Gennem din deltagelse gør du det muligt for Classic Race Viborg at støtte headspace og Rådet for Sikker Trafik. Race for en god sag bliver afviklet i samarbejde med Ræs Med Hjertet.

**2.500 kr.**

**1.500 kr.**

**1.000 kr.**

**500 kr.**



## Tom K. eller Ferrari SF90XX

## Kategori 1

## Kategori 2

## Kategori 3

Her kan du få en tur i en spritny Ferrari SF90XX eller blive co-driver ved siden af selveste Tom Kristensen - en ægte motorsportslegende - i en lynhurtig Lamborghini. Det må være den helt ultimative motorsportsoplevelse!

I kategori 1 finder du de professionelle og mere kendte racerførere, der for alvor viser dig, hvad racerbiler er bygget til. Glæd dig til acceleration, sving og nedbremsninger, du aldrig har drømt om.

I kategori 2 køres der i smukke ikoniske bildesigns, der alle er lavet til at køre rigtig stærkt. Gør dig klar til høj hastighed gennem kurver, chikaner og sving med en fart, der kun kan opleves på en rigtig racerbane.

I kategori 3 byder vi på en række spændende og unikke racerbiler, der alle sikrer en utrolig køreoplevelse! Nogle mener klassisk er kedeligt, men det er ikke tilfældet, når vi taler racerbiler!

## Børneområde



Familier inviteres til at udforske vores specielt designede børneområde, hvor der venter sjove og spændende aktiviteter. Børn under 14 år har gratis adgang til Classic Race Viborg, bare de er i følge med voksne.

## Madområde



Når sulten melder sig, kan du besøge vores madområde med mange lækkerier, hvor du kan nyde din yndlingsburger eller prøve noget helt andet. Alt dette kan du gøre, mens du følger løbene på en af vores storskærme.

## Udstillinger



Tag et kig ind i vores udstillingsområde. Her kan du nyde en imponerende samling af både gamle og nye biler, herunder de racerbiler, der deltager i løbene. Der er en unik mulighed for at komme helt tæt på de ikoniske køretøjer.

## Koncert



Efter en hel dag med masser af racerløb kan du slutte dagen af på festpladsen med noget godt at drikke og så en hyggelig koncert. Vores musik- og underholdningsprogram kan du se på Classic Race Viborgs hjemmeside.